



Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,
чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

**Пожар 15 апреля 1964 года: нефтяной пирс города Туапсе, танкеры
«Лиски» и финский «Сигни»**



15 апреля 1964 года. Пожар в портовом городе Туапсе на нефтяном пирсе на советском танкере «Лиски» и финском «Сигни».

Советский танкер прибыл из Италии для загрузки сырой нефтью, чтобы потом уйти в Японию. Вскоре с другой стороны пирса пришвартовался финский танкер, готовый под погрузку дизельного топлива, после чего он должен был возвратиться на родину. В тот день большая часть матросов с обоих судов находилась на берегу. На танкере «Лиски» шла погрузка. К его левому борту тянулись гибкие шланги, по которым в танки непрерывно шла сырая нефть. Финны красили левый борт «Сигни».

На следующий день капитан танкера «Сигни» Якоб Доннинг в рапорте капитану порта Туапсе написал: «...Я услышал звук, похожий на небольшой взрыв трубы, и затем несколько звуков, похожих на то, как будто что-то тяжелое упало на причал. Я вышел на палубу и увидел огонь на пирсе...».

Он был прав: разорвалась труба нефтепровода, от которого с пирса подают на танкер нефть. Позже экспертиза установила, что это произошло от самовозгорания пирофорных отложений в трубе – «форсмажор», как говорят моряки, - непредвиденные обстоятельства...Второй хлопок раздался, когда каменные плиты пирса разлетелись на куски и, ударяясь друг о друга, и высекли искру. Взрыва не было. Он был еще впереди, потому что справа от пирса стоял «Лиски», успевший принять 20 тыс. тонн нефти, а слева – «Сигни» с пустыми танками, которые не были дегазированы. Ветер дул в сторону финнов...

В 18 часов 05 минут загорелся пирс. Прибывшие пожарные бросились прокладывать рукавную линию. Им был дан приказ – пробиться сквозь горящий пирс к кораблям, которые заволокло дымом. Сложность обстановки заключалась в том, что пожарные машины не могли заехать на пирс, а его длина составляла 401 метр. Пожар возник в конце пирса. Туда и предстояло тянуть рукава через узкие ворота входа, через коммуникации и разбитые плиты паттерн, а нефтепирс – это не гладкая цементированная дорожка.

На помощь пожарным торопились портовики, нефтяники, моряки. Пока одни прокладывали рукавные линии, другие с танкера «Лиски» эвакуировали семьи членов экипажа, пришедшие на короткое свидание с моряками. Людей проводили через горящий пирс под прикрытием водяных струй.

Нефтяники давно перекрыли трубопровод, но остатки нефти еще бежали по шлангам, она заливала паттерны, пирс и растекалась в море. Пламя охватило пленку нефти на поверхности воды и достигло борта «Лиски». Левый свежевывкрашенный борт «Сигни» тоже пылал. Финскому танкеру грозил

